|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **دوره دهم ـ سال اول** |  | **شماره چاپ 64** |
| **تاريخ چاپ 23/4/1395** |  | **شماره ثبت 55** |

**يك‌شوري**

**طرح اصلاح قانون بيمه اجتماعي رانندگان**

**حمل‌ونقل بار و مسافر بين‌شهري**

**(در اجراي ماده «141» آيين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي)**

كميسيون‌هاي ارجاعي

اجتماعي

اصلي‌:

برنامه و بودجه و محاسبات- بهداشت و درمان- عمران

فرعي‌:

**معاونت قوانين**

**اداره كل تدوين قوانينباسمه تعالي**

**هيأت رئيسه محترم مجلس شوراي اسلامي**

احتراماً با استناد به ماده (141) آيين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي، بدينوسيله درخواست رسيدگي به طرح اصلاح قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بين‌شهري معوقه از مجلس نهم را داريم كه نسخه‌اي از آن به پيوست مي‌باشد.

فرهنگي- قاضي‌پور- سبحاني‌فر- محمدحسين قرباني- پارسايي- كوليوند- محمدابراهيم رضايي- تجري- كبيري- وحدتي- احمدي‌لاشكي- قوامي- ادياني- قره‌خاني- جمالي- بابايي‌صالح- جعفرزاده- يوسف‌نژاد- محمداسماعيل سعيدي- برومندي- موسوي‌لارگاني- لاهوتي- خضري- تابش- بت‌كليا- رجبي- مصري- فولادگر- زارعي- دهقاني‌نقندر-   
همايون هاشمي- داود محمدي(قزوين)- خالقي- ابوترابي- ابطحي- حسيني‌كيا- اعزازي- بيمقدار- عليزاده- عباسي- جعفرپور- سليماني- نيازآذري- شكري- شيوياري- زارع

**مقدمه (دلايل توجيهي):**

سازمان تأمين اجتماعي بيمه رانندگان كشور را در شهريور سال 1372 براي اولين بار اجراء كرد و پس از أخذ شماره بيمه نه رقمي و افتتاح حساب جاري در سراسر كشور در شعب تأمين اجتماعي بيمه‌پرداز شدند. در اجراي آن   
تا شهريور 1380 به مدت هشت سال از بارنامه‌ها و صورت‌ وضعيت‌هاي مسافري رانندگان به مأخذ پنج ‌درصد(5%) حق بيمه كسر مي‌شد و از طريق اجراي عمليات سامانه مكانيزه تأمين اجتماعي، ستاد مركزي آن را به سابقه كار مفيد تبديل و به نزديكترين شعبه محل زندگي رانندگان عودت مي‌داد و از اين طريق خدمات سازمان به رانندگان ارائه مي‌گرديد ولي اين طرح در شهريور1380 به علت مشكلات اجرائي از جمله سوءاستفاده شركتهاي باربري و مسافربري به بيمه خويش‌فرماي اجباري رانندگان تغيير شكل داد. به مأخذ بيست و هفت ‌درصد(27%) كه سيزده‌ و نيم‌ درصد(5/13%) آن را راننده و مابقي مشمول كمك دولت قرار گرفت. اينك بيش از بيست و دو سال از اولين روز بيمه رانندگان سپري شده است، با توجه به سخت و زيان‌آور بودن كار رانندگان برون‌شهري با مستندات گواهينامه معتبر و دفترچه كار فعال كه از طريق اداره حمل و نقل صادر گرديده، رانندگان مي‌توانند در صورت تصويب نمايندگان محترم مجلس از مزاياي مشاغل سخت و زيان‌آور استفاده نموده و با پرداخت چهاردرصد(4%) مابه‌التفاوت به جاي كارفرما در زمره بازنشستگان مشاغل سخت و زيان‌آور قرار گيرند و بررسي و تأييد آن از طريق تأمين اجتماعي نيز به سهولت انجام خواهد شد.

لذا طرح ذيل جهت طي تشريفات قانوني به مجلس شوراي اسلامي تقديم مي‌شود:

**عنوان طرح:**

**اصلاح قانون بيمه اجتماعي رانندگان**

**حمل‌ونقل بار و مسافر بين‌شهري**

**ماده‌واحده**- قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بين شهري مصوب 18/2/1379 به شرح زير اصلاح مي‌شود:

1- عنوان قانون به «قانون بيمه اجتماعي رانندگان» تغيير مي‌يابد.

2- متن زير به عنوان تبصره (6) به ماده‌واحده قانون الحاق و شماره تبصره (6) به تبصره (7) تغيير مي‌يابد:

تبصره 6- رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بين‌شهري و درون‌شهري و راهداران و رانندگان وزارت راه و شهرسازي در جاده‌هاي كشور مشمول مشاغل سخت و زيان‌آور مي‌باشند.

مشمولان اين قانون مكلف به پرداخت چهاردرصد(4%) سهم كارفرما به صورت نقد و يا اقساط هستند./ر

**هيأت‌رئيسه محترم مجلس شوراي اسلامي**

احتراماً، در اجراي آيين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي و ماده (4)   
قانون تدوين و تنقيح قوانين و مقررات كشور مصوب 25/3/1389 نظر معاونت قوانين در مورد **طرح اصلاح قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بين‌شهري** تقديم مي‌گردد.

**معاون قوانين**

**نظر اداره‌كل تدوين قوانين**

**معاون محترم قوانين**

**احتراماً در اجراي بندهاي (2) و (4) ماده (4) قانون تدوين و تنقيح قوانين و مقررات كشور مصوب 25/3/1389 نظر اين اداره‌كل به شرح زير تقديم مي‌گردد:**

**1- سابقه تقديم:**

**ماده 134 -** ■ قبلاً تقديم نگرديده است

**-** □ قبلاً در جلسه علني شماره مورخ تقديم و در تاريخ در □ مجلس/ □ كميسيون

(موضوع اصل 85 قانون اساسي) رد شده و اينك:

□ با تغيير اساسي

□ با تقاضاي كتبي 50 نفر از نمايندگان (مشروط به تصويب مجلس)

□ بدون تغيير اساسي

□ با تقاضاي كتبي كمتر از 50 نفر از نمايندگان

□ پيش از انقضاء شش ماه

□ با انقضاء شش ماه

□ مي‌باشد.

□ نمي‌باشد.

مجدداً قابل پيشنهاد به مجلس

**2- در اجراي بند (2) ماده (4) قانون تدوين و تنقيح قوانين و مقررات كشور:**

□ رعايت شده‌است.

■ رعايت شده‌است. (با نظر كارشناسي)

□ رعايت نشده‌است، دلايل مغايرت به ضميمه تقديم مي‌شود.

در طرح تقديمي آيين‌نگارش قانوني و ويرايش ادبي

**3- از نظر آيين‌نامه داخلي مجلس (شكلي):**

**الف- ماده 131-**

**■دارد**

**□ ندارد**

اول**-** حداقل امضاء لازم (25 نفر)

**■دارد**

**□ ندارد**

دوم**-** موضوع و عنوان مشخص

**■دارد**

**□ ندارد**

سوم**-** دلايل لزوم تهيه و پيشنهاد در مقدمه

**■دارد**

**□ ندارد**

چهارم- موادي متناسب با اصل موضوع و عنوان

■ نمي‌باشد.

□ مي‌باشد.

■ يك‌موضوع ا

□ بيش‌از‌يك‌موضوع

■ ماده واحده

□ مواد متعدد

**ب- ماده 142-** طرح تقديمي داراي است و پيشنهاد آن به عنوان مواجه با ايراد

**4- در اجراي بند(4) ماده(4) قانون تدوين و تنقيح قوانين و مقررات كشور مصوب 25/3/1389:**

**اول: از نظر قانون اساسي؛**

**■ ندارد.**

**□ دارد. اصل/ اصول مغاير و دليل مغايرت به ضميمه تقديم مي‌گردد.**

**طرح تقديمي با قانون اساسي بطوركلي مغايرت**

**دوم: از نظر سياست‌هاي كلي نظام و سند چشم‌انداز؛**

**■ ندارد.**

**□ دارد، دليل مغايرت به ضميمه تقديم مي‌شود.**

**طرح تقديمي با سياست‌هاي كلي نظام و سند چشم‌انداز مغايرت**

**سوم: از نظر قانون برنامه؛**

**□ ندارد.**

**■ دارد، دليل مغايرت به ضميمه تقديم مي‌شود.**

**طرح تقديمي با قانون برنامه مغايرت**

**چهارم: از نظر آيين‌نامه داخلي مجلس (ماهوي)؛**

**□ ندارد.**

**□ دارد، دليل مغايرت به ضميمه تقديم مي‌شود.**

**الف- طرح تقديمي با قانون آيين‌نامه داخلي مجلس مغايرت**

**■ شده است.**

**□ نشده است، دليل مغايرت به ضميمه تقديم مي‌شود.**

**ب- ماده 144- رعايت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسي**

2

3

**■ ندارد.**

**□ دارد.**

**■ نمي‌شود**

**□ مي‌شود**

**ج- ماده 185- موجب اصلاح يا تغيير برنامه مصوب و نياز به رأي نمايندگان**

**تعداد** يك **برگ اظهارنظر به ضميمه تقديم مي‌شود.**

**مديركل تدوين قوانين**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**□ ندارد.**

**□ دارد.**

**5- طرح تقديمي از حيث پيشگيري از وقوع جرم با بند(5) اصل(156) قانون اساسي مغايرت**

**معاونت اجتماعي و پيشگيري از وقوع جرم قوه قضائيه**

**ضميمه نظر اداره‌كل تدوين قوانين**

**بيان مستندات و دلايل مغايرت:**

|  |
| --- |
| 1- به دليل تحميل بار مالي به بيمه تأمين اجتماعي، مغاير جزء (3) بند (الف) ماده (26) قانون برنامه پنجم توسعه مي‌باشد، لذا نياز به دو سوم رأي نمايندگان دارد.  **2- در اين طرح مشخص نشده كه آيا افراد مي‌توانند با پرداخت مابه‌التفاوت بيمه مشاغل سخت و زيان‌آور (چهاردرصد «4%») از ابتداي شروع به كار مشمول بيمه مشاغل سخت و زيان‌آور شوند يا خير؟ به همين دليل داراي ابهام مي‌باشد و بار مالي آن براي تأمين اجتماعي مشخص نيست. لذا پيشنهاد مي‌شود زمان شروع مشمول كارهاي سخت و زيان‌آور شدن اشخاص، مشخص و تبيين شود.** |

**نظر اداره‌كل اسناد و تنقيح قوانين**

**معاون محترم قوانين**

احتراماً در اجراي بندهاي (1) و (3) ماده (4) قانون تدوين و تنقيح قوانين و مقررات كشور مصوب 25/3/1389 نظر اين اداره‌كل به شرح زير تقديم مي‌گردد:

1. **در اجراي بند (1):**

■ وجود ندارد

□ وجود دارد كه به شرح ضميمه تقديم مي‌شود.

**الف-** درخصوص طرح تقديمي قوانين متعارض

□ وجود ندارد

■ وجود دارد كه به شرح ضميمه تقديم مي‌شود.

**ب-** درخصوص طرح تقديمي قوانين مرتبط

1. **در اجراي بند (3):**

■ لازم است.

□ لازم نيست.

با عنايت به بررسي‌هاي به عمل آمده قانونگذاري در اين موضوع

تعداد سه برگ سوابق قانوني و دلايل ضرورت قانونگذاري به ضميمه تقديم مي‌شود.

**مديركل اسناد و تنقيح قوانين**

**ضميمه نظر اداره‌كل اسناد و تنقيح قوانين**

سوابق قانوني و دلايل ضرورت قانونگذاري

**- سوابق قانوني**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **رديف** | **عنوان** | **تاريخ تصويب** | **مواد** | **مرتبط** |
| **1** | **قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بين شهري با اصلاحات و الحاقات بعدي** | **18/02/1379** | **ماده واحده** |  |
| **2** | **استفساريه در مورد قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل ونقل بار و مسافر بين شهري** | **07/11/1386** | **ماده واحده** |  |
| **3** | **‌قانون تأمين اجتماعي‌** | **3/4/1354** | **ماده 76** |  |
| **4** | **‌قانون اصلاح مواد 72 و 77 و تبصره ماده 76 قانون تأمين اجتماعي مصوب 1354 و الحاق دو تبصره به ماده 76** | **16/12/1371** | **ماده واحده** |  |
| **5** | **‌قانون الحاق يك تبصره به ماده (76) قانون تأمين اجتماعي مصوب 1354** | **1/7/1376** | **ماده واحده** |  |
| **6** | **قانون استفساريه اصلاحيه تبصره (2) الحاقي به ماده (76) قانون تأمين اجتماعي مصوب 1380** | **20/1/1385** | **ماده واحده** |  |
| **7** | **قانون تفسير جزء (1) بند (ب) تبصره (2) ماده (76) قانون تأمين اجتماعي اصلاحي مصوب 1379** | **29/6/1390** | **ماده واحده** |  |
| قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بين شهري مصوب 18/02/1379 با اصلاحات و الحاقات بعدي  ماده واحده - از تاريخ تصويب اين قانون كليه رانندگان وسايل نقليه حمل و نقل بار و مسافر بين شهري و درون شهري مشمول قانون تأمين اجتماعي مصوب 3/4/1354 قرار گرفته و مكلفند حق بيمه مقرر در اين قانون را رأساً برمبناي درآمدي كه همه ساله طبق ماده ( 35 ) قانون مذكور تعيين مي گردد حداقل سه ماهه به سازمان مزبور پرداخت و از مزاياي قانون تأمين اجتماعي برخوردار گردند[[1]](#footnote-1) .  تبصره 1 - سازمان تأمين اجتماعي مكلف است با دريافت حق بيمه ، مزاياي مندرج در قانون تأمين اجتماعي را طبق قانون مذكور به آنان ارائه نمايد .  تبصره 2 - تردد رانندگان در جاده ها منوط به داشتن دفترچه كار معتبر از سازمان حمل و نقل و پايانه هاي كشور مي باشد . صدور ، تمديد و تجديد دفترچه كار راننده مستلزم ارائه گواهي سازمان تأمين اجتماعي مبني بر پرداخت حق بيمه توسط وي خواهد بود .  تبصره 3 - كليه شركتها و مؤسسات حمل و نقل بار و مسافر بين شهري مكلفند از تحويل كالا يا مسافر به راننده اي كه فاقد دفترچه كار معتبر از سازمان حمل و نقل و پايانه هاي كشور مي باشد خودداري نمايند . در صورتي كه شركتها و مؤسسات مزبور بارنامه و يا صورت وضعيت مسافر جهت رانندگان فاقد دفترچه كار معتبر صادر نمايند براي بار اول مكلف به پرداخت معادل سه ماه حق بيمه يك راننده به ازاء هر بارنامه و يا صورت وضعيت مسافر و در صورت تكرار مكلف به پرداخت معادل يك سال حق بيمه يك راننده به سازمان تأمين اجتماعي مي باشند . سازمان تأمين اجتماعي حق بيمه مذكور را طبق ماده ( 50 ) قانون تأمين اجتماعي مصوب 1354 . 4 . 3 از شركتها و مؤسسات صادر كننده بارنامه مطالبه و وصول مي نمايد .  تبصره 4 - نيروي انتظامي و پليس راه مكلف است به هنگام تردد وسايط نقليه باربري و مسافربري دفترچه كار رانندگان را كنترل و در صورت عدم ارائه دفترچه كار معتبر طبق ماده ( 7 ) قانون الزام شركتها و مؤسسات ترابري جاده اي به استفاده از صورت وضعيت مسافري مصوب 1368 . 2 . 31 برخورد نمايد .  تبصره 5 - صدور و تمديد دفترچه كار رانندگي منوط به احراز صلاحيت هاي قيد شده در آيين نامه اجرايي اين قانون خواهد بود .  تبصره 6 - آيين نامه اجرائي اين قانون حداكثر ظرف سه ماه از تاريخ تصويب توسط سازمان تأمين اجتماعي ، وزارت راه و شهرسازي و وزارت كشور تهيه و به تصويب هيأت وزيران خواهد رسيد . [[2]](#footnote-2)  قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و شش تبصره در جلسه علني روز يكشنبه مورخ هجدهم ارديبهشت ماه يكهزار و سيصد و هفتاد و نه مجلس شوراي اسلامي تصويب و در تاريخ 25/2/1379 به تأييد شوراي نگهبان رسيده است .  رئيس مجلس شوراي اسلامي – علي اكبر ناطق نوري  **قانون** استفساريه در مورد قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل ونقل بار و مسافر بين شهري مصوب 07/11/1386  ماده واحده – آيا رانندگاني كه به موجب مقررات طرح بيمه روستاييان و عشاير و شهرهاي زير بيست هزار نفر جمعيت از مزاياي بيمه درمان برخوردار و نزد صندوق بيمه اجتماعي روستاييان و عشاير بيمه بوده و مشمول مزاياي از كارافتادگي كلي ، بازنشستگي و بازماندگان مي باشند همچنان ملزم به بيمه نمودن خود نزد سازمان تامين اجتماعي مطابق قانون بيمه اجتماعي رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بين شهري مصوب 18/2/1379مي باشند ؟  نظر مجلس : خير ، تا زماني كه رانندگان مشمول صندوق بيمه اجتماعي روستاييان و عشاير در نزد صندوق مذكور بيمه باشند الزامي به بيمه شدن مجدد نزد سازمان تامين اجتماعي ندارند .  قانون استفساريه فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علني روز يكشنبه مورخ هفتم بهمن ماه يكهزار و سيصد و هشتاد و شش مجلس اسلامي تصويب و در تاريخ 9/11/1386به تاييد شوراي نگهبان رسيد .  رئيس مجلس شوراي اسلامي - غلامعلي حداد عادل  ‌ **قانون تأمين اجتماعي (مصوب 1354.4.3)**  ماده 76- مشمولين اين قانون در صورت حائزبودن شرايط زير حق استفاده از مستمري بازنشستگي را خواهند داشت.  1- حداقل ده سال حق بيمه مقرر را قبل از تاريخ تقاضاي بازنشستگي پرداخته باشند. 2- سن مرد به شصت سال تمام و سن زن به پنجاه و پنج سال تمام رسيده باشد. ‌تبصره - در مورد افرادي كه قبل از تقاضاي بازنشستگي حداقل مدت بيست سال متوالي يا بيست و پنج سال متناوب در مناطق بد آب و هوا كار‌كرده‌اند و يا آنكه به كارهاي سخت و مخل سلامتي (‌زيان‌آور) اشتغال داشته‌اند سن بازنشستگي پنجاه و پنج سال تمام خواهد بود، كساني كه سي سال‌تمام كار كرده و حق بيمه مقرر را به سازمان پرداخته باشند در صورت داشتن پنجاه و پنج سال تمام مي‌توانند تقاضاي مستمري بازنشستگي كنند. مناطق‌بد آب و هوا و كارهاي زيان‌آور به موجب آيين‌نامه مربوط مصوب هيأت وزيران تعيين خواهد شد.  **‌قانون اصلاح مواد 72 و 77 و تبصره ماده 76 قانون تأمين اجتماعي مصوب 1354 و الحاق دو تبصره به ماده 76**  ‌ماده واحده - قانون تأمين اجتماعي در موارد زير اصلاح مي‌شود:  ‌الف - نسبت يكي سي و پنجم مزد يا حقوق متوسط بيمه شده مذكور در ماده 72 قانون به نسبت يك‌سي‌ام تغيير مي‌يابد.  ب - تبصره ماده 76 به شرح زير اصلاح و دو تبصره به عنوان تبصره‌هاي 2 و 3 به آن الحاق مي‌گردد:  ‌تبصره 1 - كساني كه 30 سال تمام كاركرده و در هر مورد حق بيمه مدت مزبور را به سازمان پرداخته باشند در صورتي كه سن مردان 50 سال و سن زنان45 سال تمام باشد مي‌توانند تقاضاي مستمري بازنشستگي نمايند.  ‌تبصره 2 - افرادي كه حداقل 20 سال متوالي و 25 سال متناوب در مناطق بد آب و هوا كار كرده و يا آن كه به كارهاي سخت و زيان‌آور (‌مخل سلامتي)‌اشتغال داشته باشند و در هر مورد حق بيمه مدت مزبور را به سازمان پرداخته باشند در صورتي كه سن مردان 50 سال و سن زنان 45 سال تمام باشد‌مي‌توانند تقاضاي مستمري بازنشستگي نمايند. مناطق بد آب و هوا و كارهاي سخت و زيان‌آور به موجب آيين‌نامه مربوطه خواهد بود. افزايش هزينه‌ناشي از اين تبصره از كاهش هزينه سازمان ناشي از اجراء تبصره 1 همين ماده تأمين خواهد شد. ‌تبصره 3 - بيمه‌شدگاني داراي 35 سال تمام سابقه پرداخت حق بيمه باشند مي‌توانند بدون در نظر گرفتن شرط سني مقرر در قانون تقاضاي بازنشستگي‌نمايند.  ج - ماده 77 به شرح زير اصلاح مي‌گردد:  ‌ماده 77 - ميزان مستمري بازنشستگي عبارت است از يك سي‌ام متوسط مزد يا حقوق بيمه شده ضربدر سنوات پرداخت حق بيمه مشروط بر آن كه از(35.30) سي و پنجم، سي‌ام متوسط مزد يا حقوق تجاوز ننمايد.  ‌تبصره- متوسط مزد يا حقوق براي محاسبه مستمري بازنشستگي عبارت است از مجموع مزد يا حقوق بيمه شده كه بر اساس آن حق بيمه پرداخت‌گرديده ظرف آخرين دو سال پرداخت حق بيمه تقسيم بر بيست و چهار.  ‌قانون فوق مشتمل بر ماده واحده (‌شامل سه مورد اصلاح) در جلسه روز يكشنبه شانزدهم اسفند ماه يك هزار و سيصد و هفتاد و يك مجلس شوراي‌اسلامي تصويب و در تاريخ 1371.12.23 به تأييد شوراي نگهبان رسيده است.  ‌رئيس مجلس شوراي اسلامي - علي‌اكبر ناطق نوري  **‌قانون الحاق يك تبصره به ماده (76) قانون تأمين اجتماعي مصوب 1354** ‌ماده واحده - تبصره ذيل به ماده (76) قانون تامين اجتماعي مصوب 1354 و اصلاحيه بعدي آن الحاق مي‌گردد:  ‌تبصره - زنان كارگر با داشتن (20) سال سابقه كار و (42) سال سن به شرط پرداخت حق بيمه با (20) روز حقوق مي‌توانند بازنشسته شوند.  ‌تاريخ تصويب 1376.7.1  ‌تاريخ تاييد شوراي نگهبان 1376.7.9  **قانون استفساريه اصلاحيه تبصره (2) الحاقي به ماده (76) قانون تأمين اجتماعي مصوب 1380** موضوع استفساريه :  ماده واحده - آيا كارگران شاغل در مشاغل سخت و زيان‌آور - مخل سلامت «مناطق بد آب و هوا» كه به‌طور فصلي در اين قبيل مشاغل كار مي‌كنند نظير كارگران ني‌بر- كوره‌پزخانه‌ها، كارگران فصلي كارخانجات قند يا ساير مواد غذايي و آن دسته از كارگراني كه بدون ميل و اراده موقتاً كار خود را از دست مي‌دهند وليكن در ادامه كار، در همان كارگاه يا كارگاههاي مشابه شاغل در مشاغل سخت و زيان‌آور مي‌شوند با وجود انقطاع فصلي يا موقت مشمول مزاياي تبصره (2) الحاقي به ماده (76) قانون تأمين اجتماعي مي‌گردند ياخير؟  نظر مجلس :  بلي‌، مشمول مزاياي تبصره (2) الحاقي به ماده (76) قانون تأمين اجتماعي مي‌شوند.  قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علني روز يكشنبه مورخ بيستم فروردين ماه يكهزار و سيصد و هشتاد و پنج مجلس شوراي اسلامي ‌تصويب و در تاريخ 6/2/1385 به تأييد شوراي نگهبان رسيد.  غلامعلي حداد عادل  رئيس مجلس شوراي اسلامي  قانون تفسير جزء (1) بند (ب) تبصره (2) ماده (76) قانون تأمين اجتماعي اصلاحي مصوب 1379  موضوع استفساريه:آيا مطابق جزء(1) بند(ب) تبصره(2) ماده(76) قانون تأمين اجتماعي اصلاحي مصوب30/11/1379سابقه پرداخت حق‌بيمه دركارهاي سخت و زيان‌آور به هرميزان، قبل يا بعد از اشتغال در مشاغل عادي به ازاء هرسال سابقه يك و نيم(5/1) سال محاسبه خواهد شد؟  نظر مجلس: بلي،سابقه پرداخت حق بيمه دركارهاي سخت وزيان‌آور به هر ميزان، قبل يا بعد از اشتغال در مشاغل عادي به ازاء هر سال سابقه، يك و نيم (5/1) سال محاسبه خواهد شد.  تفسيرفوق در جلسه علني روز سه‌شنبه مورخ بيست و نهم شهريورماه يكهزار و سيصد و نود مجلس شوراي اسلامي تصويب شد و در تاريخ 6/7/1390 به تأييد شوراي نگهبان رسيد.  علي لاريجاني | | | | |

1. (اصلاحي 31/05/1388) [↑](#footnote-ref-1)
2. (اصلاحي 31/03/1390) [↑](#footnote-ref-2)